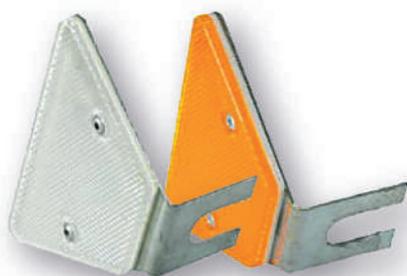


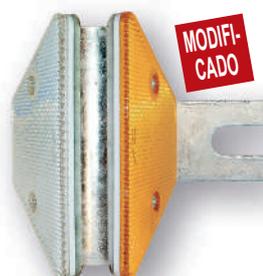
Modelo: DTB Captafaro Bionda Catadióptrico / R2 Clase 2 / UNE 135366



1 CARA BLANCO 1 CARA ÁMBAR
Ref. DTB1W Ref. DTB1Y



2 CARAS (anclaje cerrado)
Ref. DTB2



2 CARAS (anclaje abierto)
Ref. DTB3



2 CARAS (anclaje lateral)
Ref. DTB4

CARACTERÍSTICAS:

- Captafaro tipo **R2 Clase 2** según norma **UNE 135366** de catadióptrico plástico de esquina de cubo, de muy fácil instalación y excelente retrorreflexión desde distintos ángulos de incidencia de la luz. Diseñado para una buena visibilidad nocturna tanto en rectas como en curvas muy pronunciadas.
- Posee un Coeficiente de Retrorreflexión superior a cualquier captafaros convencional de lámina. Comportamiento óptimo en condiciones de baja visibilidad como son la lluvia, la nieve o la niebla.
- Superficie lisa antiadherente para evitar la acumulación de polvo o suciedad en la superficie.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

• Dimensiones:	- 12 cm (base) x 7,5 cm (altura) x 4 cm (lado superior)
• Características técnicas, embalaje e instalación:	- 1 ó 2 caras retrorreflectantes (catadióptrico de plástico esquina de cubo). Superficie reflectante: 54 cm ² - Soporte metálico - Anclaje abierto para una fácil instalación - Cajas de 100 unidades de 1 cara y 60 unidades de 2 caras
• Peso:	- 1 cara: 98 g - 2 caras: 250 g
• Retrorreflexión:	- 1.220 cd/lx.m ² (mínimo 400 cd/lx.m ²) color blanco (ángulo divergencia +0,2°, ángulo incidencia +5°) equivalente a 1.240 cd/lux.m ² (mínimo 560 cd/lx.m ²) color blanco (ángulo +0,12°, ángulo incidencia +5°). Clasificación: R2 Clase 2 – UNE 135366

Modelo: DTB Captafaro Bionda Catadióptrico / R2 Clase 2 / UNE 135366



1) CATADIÓPTRICO MÁS RESISTENTE

Catadióptrico de primera calidad en PMMA (Polimetilmetacrilato), mucho más resistente a los rayos ultravioleta y otras agresiones, lo cual evita las decoloraciones y otras pérdidas aceleradas de la retroreflexión.

2) GROSOR DEL CUERPO DE ACERO: 1,5 mm

Acero con un grosor de 1,5 mm para proteger contra posibles deformaciones. Resistencia mejorada ante la acción de las máquinas quitanieves y otros roces accidentales.



3) SISTEMA DE FIJACIÓN CON REMACHES

Sistema de fijación del catadióptrico al cuerpo de acero mediante remaches de aluminio inoxidable. Este sistema mantiene fijadas totalmente ambas piezas ante la diferente respuesta de los dos materiales a las dilataciones y contracciones térmicas.

4) GALVANIZADO EN CALIENTE

Cuerpo de acero galvanizado en caliente. Con un grosor medio del galvanizado de 59 micras (unas 10 veces superior al grosor de un galvanizado en frío por electrólisis), el cuerpo de acero es altamente resistente a oxidaciones y envejecimientos, al tiempo que asegura una vida igual o incluso superior a la de la barrera bionda donde se instalará (certificado UNE-EN ISO 2178:1996, condición obligatoria UNE-135366).

El DTB es un captafaro que mantiene durante mucho más tiempo su retroreflexión y su estructura:

- Calidad y resistencia de su superficie catadióptrica en PMMA
- Preservación en todo momento del ángulo óptimo para la retroreflexión
- Evita que el catadióptrico se descoloque, se suelte del cuerpo de acero o se parta
- Cuerpo de acero galvanizado en caliente, misma vida que la propia barrera bionda.